Certificado de Garantia.

Modelo	Controle
LB´s	**Nº**

A **Planatc Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda** garante o equipamento adquirido contra possíveis defeitos de fabricação pelo período de 12 meses, a partir da data da aquisição.

- Assistência técnica permanente.

A Garantia não cobre/perda da Garantia:

- O aparelho for ligado em voltagem errada e/ou não forem observadas as especificações e recomendações deste manual.
- O equipamento for violado.
- O aparelho for danificado por choques mecânicos (quedas ou impactos), umidade, maresias, aquecimento excessivo, ou for manuseado de forma incorreta.
- O cliente não seguir as orientações indicadas neste manual.
- Houver quebra de conexões, reguladores de pressão, mangueiras, engates rápidos danificadas.
- Provetas danificadas (quebrada ou trincada).
- Líquido errado na **LB´s** (thinner/gasolina/álcool/mistura por ex.)
- Mão de obra para instalação, caso necessário;
- Custo de transporte do produto (frete) por conta do cliente;
- Manuseio inadequado do equipamento, tais como: quedas, ligação inadequada, líquidos na placa, conectores danificadas, fios e mangueiras cortados, provetas quebradas, painel danificado,...

Atenção: - Para efeito de garantia é necessário encaminhar o manual junto com o produto.

- Não aceite o produto, se a etiqueta "número de série" não estiver colada no produto (a etiqueta do manual/caixa não são válidos como garantia). A etiqueta contém: número de série e um código de barras.

Observação:

Todos os dados e características do produto podem ser alterados sem aviso prévio.

Revenda	
Proprietário	
Data da aquisição	

Manual Do Usuário

LB-14500/GII-Est
LB-25000/GII

70100709187

LB-14500 e 25000/GII

Equipamento de ultra-som automático para teste e limpeza de injetores com retrolavagem.

O **LB´s** tem como objetivo testar e limpar integralmente os 4 injetores de combustível, testando a parte elétrica (resistência), estanqueidade, leque, equalização e limpeza, bem como realizar uma limpeza integral dos mesmos utilizando ultra-som.

O **LB´s** tem funções adicionais de: teste de motores de passo Bosch, Deplhi, Magnet Marelli, atuadores de marcha lenta (AML), AML-Astra e seus compatíveis, Corpos de Borboleta (Bosch, Delphi, Mangetti Marelli,...), AE (Acelerador Eletrônico)-Resistivo e TPS-Resistivo.

A **LB-14500/GII-Est** é um equipamento de custo mais econômica.

A **LB-25000/GII** é um equipamento com acessórios inclusos.

a) Conteúdo da LB´s.

- Modulo eletrônico **LB-14500 ou 25000/GII**.
- Flauta para 4 injetores/Flauta Zetec/Adaptador 4Hcmsv.
- Líquido de limpeza para Cuba LLB-1 (1 Lts).
- Querosene (1 Lts).
- Suporte para injetor Monoponto e Monoponto Fiat
- 4 Cabo de extensão (LB-corsa).
- Cabo Corpo Borboleta (CBO-002)
- Cuba embutida de 1Lts (com Vazão)
- Suporte Retro-lavagem para 4B (limpeza na cuba através da LB)*.
- Suporte de aço 4B (limpeza somente através da cuba ultra-sônica).
- Funil/Tampa da cuba 1L.
- Estrobo incoporado.
- Marcado comparativo.
- Manual do usuário/CD-Demo.

***Somente LB-25000/GII**

294	IWP 044 álc	Palio 1.0	álc	13,5 a 16,5	3,0	5.0	23,0	27,0
295	IWP 044 gas	Polo 1.8 Mi / Gol 1.6 Mi	gas	13,5 a 16,5	3,0	5.0	23,0	27,0
296	IWP 049	Citroen Berlingo	gas	13,5 a 16,5	3,0	5.0	22,5	26,5
297	IWP 058	Gol 1.0 16V	gas	12,0 a 16,5	3,0	5.0	16,5	19,5
298	IWP 064	Palio 1.6 16V	gas	13,5 a 16,5	3,0	5.0	18,0	21,0
299	IWP 065	Palio 1.0	gas	14,0 a 18,0	3,0	5.0	18,0	22,0
300	IWP 066	Fiorino 1.6 e Strada	álc	13,5 a 16,5	3,0	5.0	19,0	23,0
301	Iwp066-2872/10	Palio 1.5	álc	13,5 a 16,5	3,0	5.0	27,0	32,0
302	IWP067-2102/10 2648/10 2518/10 2738/10	Palio 1.0 / Uno 1.0	álc	13,5 a 16,5	3,0	5.0	23,0	27,0
303	IWP 067	Palio 1.6	gas	13,5 a 16,5	3,0	5.0	14,0	16,0
304	IWP 071	Classe A190	gas	12,0 a 16,5	3,0	5.0	23,0	27,0
305	IWP 092	Polo 1.0 16V	gas	12,0 a 16,5	3,0	5.0	16,5	19,0
306	IWP 099	Clio 1.0 16V / 206 1.0 16V	gas	14,0 a 18,0	3,0	5.0	14,0	16,5
307	IWP 101	Palio/Siena 1.3 16V fire	gas	14,0 a 18,0	3,0	5.0	13,0	15,0
308	IWP 113	Gol 1.0 16V / Santana 1.8	gas	12,0 a 16,5	3,0	5.0	19,0	22,5
309	IWP 114	Saveiro 1.8	gas	13,5 a 16,5	3,0	5.0	25,0	29,5
310	IWP 115	Parati 2.0/Saveiro 1.6 Flex	gas	13,5 a 16,5	3,0	5.0	25,5	30,0
311	IWP 119	Fiesta 1.0 rocam	gas	13,5 a 16,5	3,0	5.0	16,0	19,0
312	IWP 127	Fiesta 1.6flex/Supercharge	A/G	13,5 a 16,5	3,0	5.0	26,0	30,0
313	IWP 131	Siena 1.3 Flex	A/G	13,5 a 16,5	3,0	5.0	22,0	26,0
314	IWP 143	Clio 1.6 16V	gas	13,5 a 16,5	3,0	5.0	22,5	26,5
315	IWP 157	Palio 1.8	gas	13,5 a 16,5	3,0	5.0	18,5	22,0
316	IWP 158		gas	13,5 a 16,5	3,0	5.0	17,5	20,5
317	IWP 168	Palio 1.8 Flex	A/G	13,5 a 16,5	3,0	5.0	25,5	30,0
318	IWP 170	Fox1.0/Gol1.0/Fox 1.6 Flex	A/G	14,0 a 18,0	3,0	5.0	18,5	21,5
319	IWP 176	Gol 1.6 Flex	A/G	14,0 a 18,0	3,0	5.0	19,5	22,5
320	JS20-1	Pathfinder 3.0	gas	13,5 a 16,5	3,0	5.0	18,5	21,5
321	N275H	Expovan 2.4	gas	13,5 a 16,5	3,0	5.0	37,0	43,0
322	QJ17BBD	Civic 1.7 16V	gas	10,0 a 14,0	3,0	5.0	27,5	32,5
323	RP	S10 2.2	gas	2,00 a 3,00	3,0	5.0	34,5	38,5
324	S1ZEC2A	Mustang 5.0 V8	gas	13,5 a 16,5	3,0	5.0	28,5	31,5
325	V3878		gas	13,5 a 16,5	3,0	5.0	33,5	39,0
326	XR3EA6B	F250	gas	13,5 a 16,5	3,0	5.0	32,5	37,5
327	X347811147	Renault Kangoo RT 1.0	gas	14,0 a 18,0	3,0	5.0	14,0	17,0
328	Y193C02940	Renault Kangoo RT 1.0	gas	14,0 a 18,0	3,0	5.0	14,0	17,0
329	Y276A02657	Renault Kangoo 1.6	gas	14,0 a 18,0	3,0	5.0	18,5	21,5
330	WR	Omega 2.2	gas	12,0 a 14,0	3,0	5.0	28,0	31,0
331	W218W04805	F250	gas	13,5 a 16,5	3,0	5.0	32,5	37,5

Assistência Técnica Autorizada: Consulte o Site.

254	F55EA2E	Taurus 3.0	gas	13,0 a	17,0	3,0	5.0	29,0	34,0
255	F87EO24	Ranger 3.0	gas	13,0 a	17,0	3,0	5.0	17,5	20,5
256	F87EC2A	MustangV6 3.2/Ranger 2.5	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	25,5	29,0
257	F87EB2A	MustangV6 3.2/Ranger 2.5	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	18,0	21,0
258	F87ED2B	Ford	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	20,0	24,0
259	GW10013250	Towner 1.3	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	14,0	16,0
260	H112615	Kangoo RT 1.0 / Clio 1.0	gas	14,0 a	18,0	3,0	5.0	14,0	17,0
261	H274263	Renault Kangoo 1.6	gas	14,0 a	18,0	3,0	5.0	18,5	21,5
262	HDL 450	Eclipse Turbo 2.0	gas	2,00 a	3,0	3,0	5.0	58,5	65,5
263	IBD 4109	Honda Civic	gas	10,0 a	14,0	3,0	5.0	18,5	22,0
264	INP 051	Pajero 3.0V6	gas	13,5 a	23,0	3,0	5.0	20,5	24,0
265	INP 060	Startus 2.5 V6	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	21,5	25,0
266	INP 061	Mitsubishi Eclipse	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	27,5	32,5
267	INP 065	Mitsubishi Galant	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	32,0	38,0
268	INP 480	Mazda 626 2.0	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	31,0	35,0
269	IPG 048	Renault Kangoo RT 1.0	gas	14,0 a	18,0	3,0	5.0	14,0	17,0
270	IPT 4108	Honda Civic	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	35,0	41,0
271	ITG 048	Renault Kangoo 1.6	gas	14,0 a	18,0	3,0	5.0	18,5	21,5
272	IW 041	Gol 1.0 16v	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	17,0	21,0
273	IW 042	Clio 1.6 16V flex	A/G	13,5 a	16,5	3,0	5.0	31,0	36,0
274	IW 054	Citroen ZX 2.0/Peugeot 405	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	22,5	25,0
275	IW 073	Tempra 2.0 16v	gas	13,0 a	21,0	2,5	5.0	28,0	35,0
276	IW 074	Tipo 2.0	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	23,0	26,5
277	IW 174	Tempra 2.0 16v SW	gas	13,0 a	21,0	2,5	5.0	23,5	27,5
278	IW 330	Gol GTI	álc	13,5 a	16,5	3,0	5.0	37,0	41,0
279	IW 720		gas	10,0 a	14,0	3,0	5.0	13,0	15,5
280 281	IWM 500.01	Gol 1.6/1.8, Uno, Tempra. Elba, Fiorino	Álc gas	1,50 a	2,50	1,5 1,0	5.0	56,5 48,0	62,5 56,0
282	IWM 523.00	Uno, Fiorino, Elba	álc	1,50 a	2,50	1,5	5.0	42,0	48,0
283	IWM 523.00	Uno,Fiorino,Elba, Twingo	gas	1,50 a	2,50	1,0	5.0	29,0	36,0
284	IWP 001	Palio 1.6 16V	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	24,0	27,0
285	IWP 003	Fiesta Flex / Strada 1.4	A/G	14,0 a	18,0	3,0	5.0	22,0	26,0
286	IWP 006	Marea/Brava 1.8 16V	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	28,0	32,0
287	IWP 023	Palio 1.0	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	18,0	21,0
288	IWP 024	Santana 1.8 / Saveiro 1.6	A/G	13,5 a	16,5	3,0	5.0	27,0	31,5
289	IWP 026	Scenic 2.0/1.6 16V, Clio 1.0/1.6 16V	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	22,0	26,0
290	IWP 041	Gol 1.0 16v	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	17,0	21,0
291	IWP 042	Peugeot Partner 1.8	gas	14,0 a	18,0	3,0	5.0	25,0	29,0
292	IWP 043 álc	Santana 1.8	álc	13,5 a	16,5	3,0	5.0	34,0	40,0
293	IWP 043 gas	Santana 1.8	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	25,0	28,0

b) Descrição.

Módulo eletrônico LB-14500 e LB-25000/GII.

Flauta (injetores multiponto): utilizada para realizar os testes.

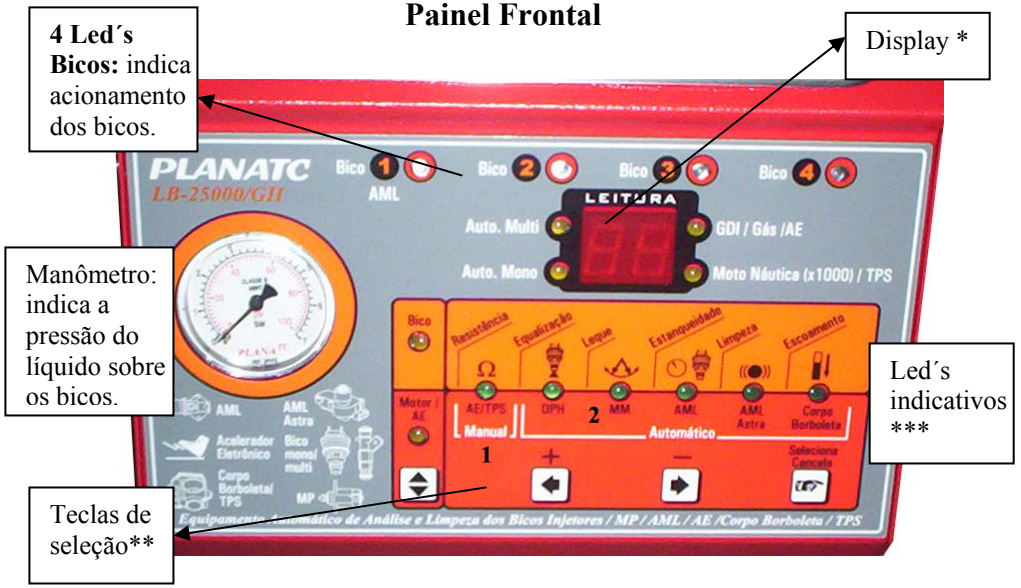
Estrobo: Melhora a visualização da função leque.

Provetas graduadas (70 ml): Verificar a vazão dos injetores.

Cuba ultrasônica (1 Lts) embutida (vazão).

Painel: Teclas, manômetro, led´s indicativos e chave L/D.

Painel Frontal



*

O **display** tem a função de mostrar a função executada Ex. AU = Automático Multiponto ou Monoponto, Ec=Escoamento, Le=Leque, Et=Estanqueidade, P=Motor de passo,CB=Corpo de Borboleta...

**

Está tecla seleciona o equipamento a ser testado (Bicos, Motor de Passo-MP, Atuador de Marcha Lenta-AML, AE, TPS e Corpo de borboleta)

A tecla tem as seguintes funções:
- Seleciona o tipo de teste;
- Aumenta a pressão no teste de bicos.
- Movimenta o motor de passo no teste manual

A tecla seleciona o teste a ser executado (um bip é acionado) ou cancela o teste que está sendo executado (dois bip é cancelado).

***

- Lateral do Display indicam a função executada nos Bicos/AE/TPS (auto Multi, Mono, Gás/Gdi/AE e Moto/Náutica/TPS).

-Os led´s MP/AML quando acesso indica a função a ser executado (MP/AML ou Bicos)

Estes Led´s indicam:
- **Bicos:** Tipos de teste no bico (Equalização, Leque, Escoamento, Limpeza, Estanqueidade e Resistência).
- **AE/TPS/MP/AML**: Testes de AE, TPS, motores de passo Manual e automático (Delphi, Bosch e Magnetti Marelli), atuadores AML/Astra e Corpo de Borboleta.

214	06A906031A	Audi A3 1.8	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	25,0	29,5
215	06A906031E	Audi A3 1.8	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	25,0	29,5
216	06A906031H	Audi A3 1.8	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	25,0	29,5
217	078133551D	Audi 80 2.6	gas	14,4 a	17,6	3,0	5.0	21,0	24,0
218	078133551N	Audi A4 2.8V6	gas	12,0 a	16,5	3,0	5.0	19,5	23,0
219	710150071	Golf GL / Ibiza	gas	1,20 a	1,84	1,0	5.0	36,0	42,0
220	710150667	Golf GL / Ibiza	gas	1,20 a	1,84	1,0	5.0	36,0	42,0
221	3531002500	Premier	gas	14,4 a	17,6	3,0	5.0	16,5	19,5
222	3531032560	Mitsubishi Gallop V6	gas	13,0 a	17,0	3,0	5.0	23,5	28,0
223	5094205602	Daewoo	gas	13,0 a	17,0	3,0	5.0	20,5	24,0
224	7155000297	307 2.0 16V	gas	12,0 a	16,5	3,0	5.0	27,0	32,0
225	8200051963	Clio 1.0 16V	gas	14,0 a	18,0	3,0	5.0	14,0	16,5
226	9250930001	Mitsubishi Gallop V6	gas	13,0 a	17,0	3,0	5.0	23,5	28,0
227	9250930012	Hyundai Accent	gas	14,4 a	17,6	3,0	5.0	17,0	20,0
228	9250930023	Premier	gas	14,4 a	17,6	3,0	5.0	16,5	19,5
229	037906031AC	Golf / Passat 1.8	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	30,0	34,5
230	037906031AE	Golf GTi e Golf GLX 2.0	gas	14,4 a	17,6	3,0	5.0	30,0	36,0
231	037906031AF	Golf GLX 1.8	gas	14,4 a	17,6	3,0	5.0	21,5	24,5
232	037906031AS	Golf GLX / Passat 1.8	gas	14,4 a	17,6	3,0	5.0	21,5	24,5
233	037906931AF	Golf GLX 1.8	gas	14,4 a	17,6	3,0	5.0	21,0	25,0
234	037906931AJ	Golf 2.0	gas	14,4 a	17,6	3,0	5.0	29,5	34,5
235	195500-1970	Sephia 1.6	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	26,0	32,0
236	195500-2120	Sephia 1.6	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	26,0	32,0
237	195500-2140	Charade 1.6 16V	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	26,0	30,0
238	195500-2310	Subaru Vivio 0.66 l (3 cil.)	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	16,0	19,0
239	23250-16150	Toyota Corola 1.6	gas	12,0 a	16,5	3,0	5.0	17,5	20,5
240	23250-16160	Corolla	gas	12,0 a	16,5	3,0	5.0	23,0	27,0
241	23250-22040	Toyota Corola 1.8	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	27,0	31,0
242	23250-74100	Toyota Camry 2.0	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	20,0	24,0
243	35310-22040	Hyundai Accent	gas	14,4 a	17,6	3,0	5.0	17,0	20,0
244	B7317231	Audi A4 1.8	gas	12,0 a	16,5	3,0	5.0	21,5	25,5
245	D0822P	Celta 1.0	gas	12,0 a	16,5	3,0	5.0	15,5	18,5
246	D2159MA	Peugeot 306 1.6	gas	13,5 a	16,5	2,5	5.0	19,5	22,5
247	D3172MA	Peugeot 306 1.8 16v	gas	14,0 a	17,0	3,0	5.0	21,0	25,0
248	d2770958f-b2x	Mondeo 2.0	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	25,0	28,0
249	DEK71	307 2.0 16V	gas	12,0 a	16,5	3,0	5.0	27,0	32,0
250	F1ZE-C2A12432468	Mustang 5.0	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	27,0	31,0
251	F3DC2AC	Taurus 3.0	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	35,0	41,0
252	F3DEB4D	Mustang V6 3.2	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	19,0	21,0
253	F47E2B	Ranger 3.0	gas	13,0 a	17,0	3,0	5.0	18,5	22,5

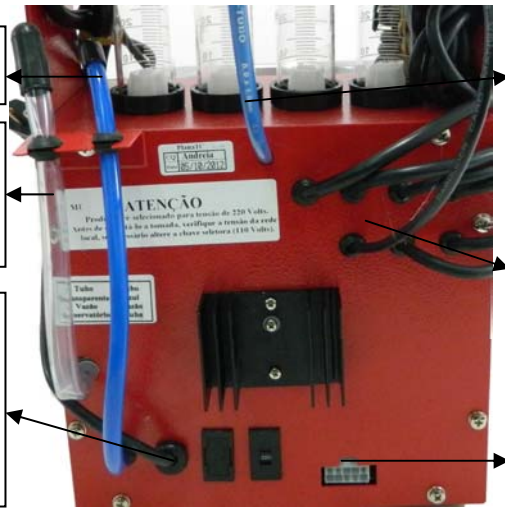
173	0280155930	Astra 2.0	gas	12,0 a	17,0	3,0	5.0	30,0	35,0
174	0280155933	Omega 3.8 V6	gas	12,0 a	17,0	3,0	5.0	31,0	36,0
175	0280155963	Escort Rocam 1.6	gas	14,4 a	17,6	3,0	5.0	24,0	28,5
176	0280155969	Ranger 4.0	gas	14,4 a	17,6	3,0	5.0	22,5	26,5
177	0280155979	Gol 1.0 Mi	álc	12,0 a	16,5	3,0	5.0	24,0	28,0
178	0280155979	Gol 1.0 Mi	gas	12,0 a	16,5	3,0	5.0	14,0	18,0
179	0280156003	Golf 2.0	gas	12,0 a	16,5	3,0	5.0	18,0	21,0
180	0280156013	Omega V6 3.8	gas	12,0 a	16,5	3,0	5.0	33,0	38,5
181	0280156018	Marea 2.4	gas	12,0 a	16,5	3,0	5.0	28,0	32,0
182	0280156020	Palio Fire 1.3 16V /1.0 16V	gas	12,0 a	16,5	3,0	5.0	23,5	27,5
183	0280156034	Peugeot	gas	14,4 a	17,6	3,0	5.0	20,5	24,0
184	0280156054	Gol 1.0 16V Turbo	gas	12,0 a	16,5	3,0	5.0	23,0	27,0
185	0280156061	Golf Gti	gas	14,4 a	17,6	3,0	5.0	38,5	45,0
186	0280156081		gas	12,0 a	16,5	3,0	5.0	34,0	40,0
187	0280156085	Corsa	álc	12,0 a	16,5	3,0	5.0	22,0	26,0
188	0280156086	Astra 1.8	álc	12,0 a	16,5	3,0	5.0	35,0	41,0
189	0280156090	Corsa 1.6 MPFI	gas	12,0 a	16,5	3,0	5.0	21,0	25,0
190	0280156096	Polo 1.6 / Golf 1.6	gas	12,0 a	16,5	3,0	5.0	24,5	29,5
191	0280156144	Gol 1.0 8V	gas	12,0 a	16,5	3,0	5.0	14,0	17,0
192	0280156151	Celta 1.4	gas	12,0 a	16,5	3,0	5.0	20,0	24,0
193	0280156152	Corsa 1.8	gas	12,0 a	16,5	3,0	5.0	22,0	26,0
194	0280156154	Ecosport 2.0 16V	gas	12,0 a	16,5	3,0	5.0	25,0	30,0
195	0280156164	Honda Fit 1,4	gas	12,0 a	16,5	3,0	5.0	20,0	23,5
196	0280156214	Montana 1.8 Flex	A/G	12,0 a	17,0	3,0	5.0	28,0	33,0
197	0280156225	Fox 1.6	A/G	12,0 a	17,0	3,0	5.0	25,0	29,0
198	0280156246	Clio 1.0	Flex	12,0 a	17,0	3,0	5.0	23,5	27,5
199	0280156272	Peugeot 206 1.6 16V flex	A/G	12,0 a	17,0	3,0	5.0	28,0	33,0
200	0280156274	Polo 1.6	gas	12,0 a	17,0	3,0	5.0	27,5	32,5
201	0280156286	Corsa 1.0 Flex	A/G	12,0 a	16,5	3,0	5.0	21,0	24,5
202	280156295	Peugeot 206 1.4 flex	A/G	12,0 a	17,0	3,0	5.0	25,0	30,0
203	280156296	Clio 1.0 16V	gas	10,0 a	14,0	3,0	5.0	22,0	26,0
204	280156298	Celta 1.0 VHC Flex	A/G	12,0 a	17,0	3,0	5.0	14,5	17,0
205	280158153	Stilo 1.8 16V	gas	12,0 a	17,0	3,0	5.0	23,5	27,5
206	280731679		gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	32,0	38,0
207	300150311	Gol 1.0 Mi	gas	12,0 a	16,5	3,0	5.0	14,0	18,0
208	300150576	Gol 1.0 Mi	gas	12,0 a	16,5	3,0	5.0	14,0	18,0
209	309060311	Gol 1.0 Mi	gas	12,0 a	16,5	3,0	5.0	14,0	18,0
210	309060317	Gol 1.0 Mi	álc	12,0 a	16,5	3,0	5.0	24,0	28,0
211	032906031D	Golf 1.8	gas	12,0 a	16,5	3,0	5.0	23,5	27,0
212	058133551D	Audi A4 1.8	gas	12,0 a	16,5	3,0	5.0	21,5	25,5
213	058133551J	Passat 1.8	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	21,0	24,5

PLANATC Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda

Nível do reservatório.

Nível na lateral direita do **LB-14500 e 25000/GII (Obedeça o limite mínimo e máximo)**

Painel Traseiro



Saída de líquido cuba (tubo azul).

Saída de líquido reservatório da bomba de combustível (tubo transparernte).

- Cabo de força
- Fusível de proteção.
- Seletor de Voltagem (110 e 220 Vac).

Saída do líquido da bomba para a flauta.

Saída de cabos dos bicos (4), MP,AML e Estrobo a serem testados

Conexão Corpo Borboleta /AE / TPS

Suporte para bico Monoponto e Monoponto Fiat.

Utilizado para realizar testes de vazão, estanqueidade, equalização e leque de bicos monopontos, bem como para limpeza na cuba ultra-sônica.

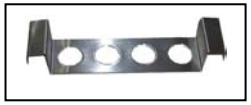
Suporte para bicos Zetec.

Utilizado para realizar testes de vazão, estanqueidade, equalização e leque de bicos Zetec e Bicos HCMSV.

Suporte retro-lavagem para Bicos Multiponto.

Processo de retro-lavagem dos 4 bicos injetores simultaneamente após a limpeza ultra-sônica (somente LB-250000/GII).

Suporte para bicos injetores.



Utilizado na limpeza dos 4 bicos injetores pelo ultra-som.

Suporte Bico

Cabo de extensão para bicos monopontos.

Utilizado p/conectar nos cabos dos bicos injetores multiponto para teste de bicos injetores monopontos.

Cabo CBO-002 acompanha o equipamento para teste de corpo de borboleta (modelo Conector padrão Gol)

Acessórios Adicionais.

- LLB-1: Liquido para limpeza na cuba ultrasônica.
- Quer-001: Liquido para a LB-14500 e LB-25000/GII.
- Manual do usuário.
- CD-demo
- TP-PL11 : Tampa para Cuba ultrasônica.
- Fun-001: Funil para a colocação do Quer-001 nas provetas.

134	0280150962	Omega 3.0 / Vectra 2.0 B / Santana 2.0	gas	13,5 a	19,0	3,0	5.0	25,5	31,5
135	0280150969	Suprema 2.0	álc	2,00 a	3,00	3,0	5.0	35,0	40,0
136	0280150972	Ranger 4.0	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	31,5	35,0
137	0280150974	Tempra Turbo 2.0	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	34,0	38,0
138	0280150975	Silverado e Omega 4.1 / Uno Turbo 1.4	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	25,0	32,0
139	0280150981	Tipo 1.6 / Fiorino 1.6 MPI	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	24,0	28,0
140	0280150982	Gol GTI 2.0	gas	14,4 a	17,6	3,0	5.0	28,0	32,0
141	0280150983	Daewoo Espero 2.0	gas	14,4 a	17,6	3,0	5.0	28,5	33,0
142	0280150985	Daewoo Espero 2.0	gas	14,4 a	17,6	3,0	5.0	28,5	33,0
143	0280150988	Alfa 164 3.0 V6 24v	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	28,5	32,0
144	0280150991	F1000 4.9	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	30,0	34,0
145	0280150992	Fiesta 1.0	gas	14,4 a	17,6	3,0	5.0	14,5	17,0
146	0280150993	Fiesta 1.0	gas	14,4 a	17,6	3,0	5.0	14,5	17,0
147	0280150998	Dakota V6	gas	12,0 a	16,5	3,0	5.0	27,0	31,5
148	0280151762	Citroën	gas	13,0 a	17,0	3,0	5.0	20,0	23,0
149	0280155278	Gol 1.0 Mi	álc	12,0 a	16,5	3,0	5.0	24,0	28,0
150	0280155505	Peugeot 306 1.6 / 405 1.8	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	28,0	31,0
151	0280155702	Volvo 960	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	26,5	31,5
152	0280155740	Neon 2.0 16V	gas	10,0 a	14,0	3,0	5.0	29,0	34,0
153	0280155753	Mercedez Classe A 1.6	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	19,0	23,0
154	0280155757	Mercedez C280	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	28,0	33,0
155	0280155763	Gol 1.0 Mi	gas	12,0 a	16,5	3,0	5.0	14,0	18,0
156	0280155791	Golf 2.0	gas	13,5 a	19,0	3,0	5.0	25,0	29,5
157	0280155794	Peugeot 206 1.6	gas	14,4 a	17,6	3,0	5.0	20,0	23,5
158	0280155803	Peugeot 406	gas	14,0 a	18,0	3,0	5.0	26,5	30,5
159	0280155812	Gol 1.0 Mi	gas	12,0 a	16,5	3,0	5.0	14,0	18,0
160	0280155821	S10/Blazer/Vectra 2.2 MPFI	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	26,5	30,5
161	0280155822	Vectra 2.2 16V	gas	14,4 a	17,6	3,0	5.0	27,5	32,5
162	0280155835	Kombi 1.6	gas	12,0 a	16,5	3,0	5.0	18,0	22,0
163	0280155847	Ranger 4.0	gas	14,4 a	17,6	3,0	5.0	19,0	21,5
164	0280155872	Bora 2.0	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	27,5	32,5
165	0280155882	Towner 1.3	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	14,0	16,0
166	0280155884		gas	12,0 a	14,0	3,0	5.0	27,0	32,0
167	0280155888	Fiesta/Ka1.0Rocam/Astra1.8	gas	14,4 a	17,6	3,0	5.0	14,0	17,0
168	0280155899	Passat 1.8T	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	31,0	36,5
169	0280155903	Ka 1.0	gas	14,4 a	17,6	3,0	5.0	15,5	17,5
170	0280155905	Fiesta 1.0 / Courier 1.3	gas	14,4 a	17,6	3,0	5.0	16,0	19,0
171	0280155925	Courier/Fiesta 1.6-Rocam	gas	12,0 a	17,0	3,0	5.0	20,5	24,0
172	0280155929	Astra 2.0 / 1.8	gas	12,0 a	17,0	3,0	5.0	24,0	28,0

93	770012771	Escort 1.8 16V	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	28,5	32,5
94	770102771	Escort 1.8 16V	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	9,0	10,5
95	0280150034	Mercedes	gas	2,00 a	3,00	3,0	5.0	55,0	61,0
96	0280150070	Peugeot Soleil 1.0	gas	6,50 a	8,00	1,0	5.0	14,0	17,0
97	0280150071	Golf GL 1.8 / Vitara mono	gas	1,36 a	1,84	1,0	5.0	36,0	43,0
98	0280150203		gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	25,5	28,5
99	0280150235	Corvete V6	gas	13,0 a	17,0	3,0	5.0	24,0	28,5
100	0280150415	BMW 325	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	22,5	25,5
101	0280150423	Citroën	gas	13,0 a	17,0	3,0	5.0	20,0	25,0
102	0280150427	Vectra GSI 2.0 16V	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	22,0	26,0
103	0280150433	Elegancy	gas	13,0 a	17,0	3,0	5.0	32,5	36,5
104	0280150440	BMW 328	gas	13,0 a	17,0	3,0	5.0	27,0	32,0
105	0280150452	Vectra 2.2 16v/S10/Blazer 2.2	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	30,0	34,0
106	0280150459	Audi A4 1.8	gas	12,0 a	16,5	3,0	5.0	22,5	27,0
107	0280150462	Passat (Imp)	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	30,0	34,0
108	0280150467	Audi A4 1.8T	gas	12,0 a	16,5	3,0	5.0	40,0	45,5
109	0280150502	Kia Sportage 2.0	gas	14,4 a	17,6	3,0	5.0	31,5	36,0
110	0280150504	Kia Sportage 2.0	gas	14,4 a	17,6	3,0	5.0	31,5	36,0
111	0280150551	Audi A4 1.8	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	22,5	25,5
112	0280150553	Kombi 1.6	álc	14,4 a	17,6	3,0	5.0	33,0	39,0
113	0280150603	Golf	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	26,5	31,5
114	0280150661		gas	0,5 a	2,0	1,0	5.0	28,5	33,5
115	0280150662	Suzuki Samurai 1.3	gas	1,36 a	1,84	1,0	5.0	22,0	26,0
116	0280150672	S10 / Blazer 2.2 MPFI	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	28,0	31,0
117	0280150684	Golf GL 1.8 monoponto	gas	1,36 a	1,84	1,0	5.0	36,0	43,0
118	0280150686	Peugeot 106 1.0	gas	1,36 a	1,84	1,0	5.0	25,5	28,5
119	0280150698	Tipo IE 1.6	gas	1,36 a	1,84	1,0	5.0	36,0	43,0
120	0280150701	Cordoba	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	33,5	37,5
121	0280150710		gas	1,36 a	1,84	1,0	5.0	26,5	30,0
122	0280150747	Astra 2.0	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	22,0	25,0
123	0280150778	BMW 540	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	21,0	26,0
124	0280150784	BMW (moto)	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	33,5	39,0
125	0280150789	Peugeot 306 1.6	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	20,0	23,0
126	0280150821	Vectra 2.2 / S10	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	25,5	28,5
127	0280150825	Santana LE-Jetronic	gas	2,00 a	3,00	3,0	5.0	26,0	29,0
128	0280150898	Tipo IE 1.6	gas	1,36 a	1,84	1,0	5.0	36,0	43,0
129	0280150899	Tipo 1.6 IE	gas	1,36 a	1,84	1,0	5.0	36,0	43,0
130	0280150905	Fiesta 1.0	gas	14,4 a	17,6	3,0	5.0	16,0	19,0
131	0280150931	Ranger 2.3	gas	14,4 a	17,6	3,0	5.0	30,0	34,5
132	0280150935	Kadett GSI 2.0	gas	2,00 a	3,00	3,0	5.0	22,5	28,0
133	0280150936	Gol GTi 2.0	gas	2,00 a	3,00	3,0	5.0	22,5	28,0

Apresentação.

Como vimos anteriormente o equipamento **LB´s** pode ser dividido em dois equipamentos específicos:

A - Equipamento para teste e limpeza de **BICOS INJETORES**.

B – Equipamento para teste de **Acelerador Eletrônico AE-Resistivo, TPS-resistivo, Motores de passos MP, Atuadores de marcha lenta AML, AML-Astra e Corpo de Borboleta (Bosch, Delphi, Magnetti-Marelli,...).**

A- BICOS INJETORES.

1 - Preparação do equipamento.

a - Retire o equipamento da caixa.

b - Verifique o seletor de voltagem (110/220V), localizada na parte de trás do equipamento, selecione para a tensão da rede elétrica onde será conectada o equipamento.

c – O porta fusível está acoplado um fusível de 1,0 A.

d - Conecte o cabo de força da **LB´s** na rede elétrica (na tensão selecionada).

Nota: Após estes procedimentos o equipamento estará pronto para o uso.

2 – Colocação de líquido na máquina.

Para realizar os testes, você deverá preparar a **LB´s**.

- Utilizando o equipamento pela primeira vez: você deverá seguir as instruções do item anterior, antes de continuar.

- O líquido a ser colocado no recipiente do equipamento deverá ser apropriado para o mesmo (ex: **Querosene**). Siga os procedimentos a seguir, sempre verificando o nível do líquido (na lateral do equipamento):

- Caso estiver vazio você deverá colocar 800ml de **Querosene**, isto é ~ 8 provetas cheias (faça em 2 etapas).
- Verifique o nível de líquido na lateral da **LB´s.**
- Coloque o **Querosene** nas provetas com o auxílio do funil.

Nível do líquido no reservatório (obedeça o limite mínimo e máximo do líquido, evitando assim danificar a LB).

- Ligue a chave LIGA/DESL no painel do **LB´s**.
- Selecione através da tecla o teste de Bicos - Led Bicos aceso.
- Selecione através das teclas a opção “Escoamento”.
- Aperte a tecla “Seleciona/Cancela”. As provetas começarão a esvaziar e a encher o reservatório de líquido da máquina e no diplay apresentará as letras **Ec**.
- Verifique o nível (entre o min. e o máx), caso não esteja no nível, encha mais provetas com Querosene e repita a operação acima.

IMPORTANTE: <u>Nunca</u> coloque <u>Thinner, Gasolina, Álcool, líquido de limpeza LLB-1, água ou mistura</u> no equipamento LB´s, pois o mesmo danificará várias peças internamente, ocorrendo assim, a perda da garantia do equipamento.

É aconselhável a troca do QUEROSENE após o uso contínuo.

Nota: Para retirar o excesso de líquido, ou todo o líquido do recipiente, veja o quadro a seguir:

52	1739242	BMW 318	gas	13,0 a	17,0	3,0	5.0	24,5	27,5
53	2730561	Ranger 3.0	gas	13,0 a	17,0	3,0	5.0	18,5	22,5
54	3180862	Ranger 4.0	gas	13,0 a	17,0	3,0	5.0	17,5	20,5
55	5235036		gas	10,0 a	14,0	3,0	5.0	22,5	26,5
56	5235210	Pontiac 3.8 V6	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	19,0	21,0
57	9125118	Volvo S40 1.8 16V	gas	14,4 a	17,6	3,0	5.0	26,0	30,0
58	958FB2X	Mondeo 2.0	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	25,0	28,0
59	17086517	Saturno 3.0	gas	2,50 a	3,50	3,0	5.0	28,5	32,0
60	17089276	Corsa Gsi 1.6 16v	gas	12,0 a	14,0	3,0	5.0	23,5	26,5
61	17101649	Super Salon	gas	13,0 a	17,0	3,0	5.0	21,0	24,0
62	17103020	Omega 2.2	gas	12,0 a	14,0	3,0	5.0	28,0	31,0
63	17123919	Corsa 1.0 MPFI	gas	2,50 a	3,50	3,0	5.0	15,0	18,0
64	17124187	Corvete V8	gas	10,0 a	14,0	3,0	5.0	34,5	40,5
65	17124782	Corsa 1.6 MPFI	gas	2,50 a	3,50	3,0	5.0	22,0	26,0
66	17125053	Omega 2.2	gas	12,0 a	14,0	3,0	5.0	28,0	31,0
67	25165683	Blazer / S10 4.3 V6	gas	13,0 a	17,0	4,0	5.0	15,0	17,5
68	25165705	Blazer / S10 4.3 V6	gas	13,0 a	17,0	4,0	5.0	15,0	17,5
69	25165705	Blazer / S10 4.3 V6	gas	13,0 a	17,0	4,0	5.0	53,5	62,5
70	25312300	Corsa 1.0 MPFI	gas	13,0 a	17,0	3,0	5.0	15,5	18,0
71	25314927	Celta 1.0	gas	12,0 a	16,5	3,0	5.0	15,5	18,5
72	25319300	Corsa 1.0 MPFI	gas	13,0 a	17,0	3,0	5.0	14,5	16,5
73	25319301	Corsa 1.0 16V	gas	12,0 a	16,5	3,0	5.0	18,5	21,5
74	53007809	Cherokee 5.2 V8	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	21,0	24,0
75	53030262	Cherokee 5.2 V8	gas	13,0 a	17,0	3,0	5.0	32,0	36,0
76	93355553	Montana 1.4 flex	A/G	10,0 a	14,0	4,0	5.0	24,0	28,0
77	93397803	Corsa 1.8 flex / Doblo 1.8	A/G	10,0 a	14,0	3,0	5.0	33,5	39,0
78	171239117	Corsa 1.6 MPFI	gas	2,50 a	3,50	3,0	5.0	20,0	23,0
79	570232810	Fiesta 1.4 16V	gas	13,5 a	17,0	3,0	5.0	20,0	23,0
80	571242810	Fiesta 1.4 16V	gas	13,5 a	17,0	3,0	5.0	20,5	23,5
81	663222771	Escort 1.8 16V	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	28,5	32,5
82	667312771	Escort 1.8 16V	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	28,5	32,5
83	668212771	Escort 1.8 16V	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	28,5	32,5
84	670252771	Escort 1.8 16V	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	9,0	10,5
85	670282771	Escort 1.8 16V	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	28,5	32,5
86	671132771	Escort 1.8 16V	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	28,5	32,5
87	761232771	Escort 1.8 16V	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	28,5	32,5
88	763202771	Escort 1.8 16V	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	9,0	10,5
89	763262771	Escort 1.8 16V	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	28,5	32,5
90	764232771	Escort 1.8 16V e Mondeo	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	28,5	32,5
91	765252771	Mondeo 2.0	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	27,0	32,0
92	769252771	Escort 1.8 16V	gas	13,5 a	16,5	3,0	5.0	28,5	32,5

12	1712	Corsa 1.6EFI	gas	1,90 a 2,50	0,8	5.0	45,0	53,0
13	2480	Pajero 3.0V6	gas	13,5 a 23,0	3,0	5.0	20,5	24,0
14	2510	Expovan 2.4	gas	13,5 a 16,5	3,0	5.0	37,0	43,0
15	2741	Clio 1.0 16V	gas	14,0 a 18,0	3,0	5.0	14,0	16,5
16	3305	Corsa 1.6EFI	gas	1,90 a 2,50	0,8	5.0	52,5	58,5
17	3956	Cherokee 4.0	gas	13,5 a 16,5	3,0	5.0	20,0	22,5
18	4006	Honda Accord 2.2 16V	gas	1,90 a 2,50	3,0	5.0	33,5	39,0
19	4864	Monza e Kadett 1.8 e 2.0	álc	1,50 a 2,50	2,0	5.0	77,5	90,5
20	4865	Monza e Kadett 1.8 e 2.0	gas	1,50 a 2,50	2,0	5.0	58,0	65,0
21	5006	Pathfinder 3.0	gas	13,5 a 16,5	3,0	5.0	18,5	21,5
22	5278	S10 2.2 EFI / Blazer	gas	1,90 a 2,50	2,0	5.0	59,0	67,0
23	5620	Corolla	gas	12,0 a 16,5	3,0	5.0	23,0	27,0
24	6MHO	Honda Civic 1.6	gas	10,0 a 14,0	3,0	5.0	21,5	25,5
25	6MHR	Honda Civic 1.6	gas	10,0 a 14,0	3,0	5.0	21,5	25,5
26	03011	Picasso	gas	14,4 a 17,6	3,0	5.0	23,5	28,0
27	20341	Peugeot 206 1.4	gas	12,0 a 17,0	3,0	5.0	16,0	19,0
28	1259A	Corsa 1.0 MPFI	gas	13,0 a 17,0	3,0	5.0	14,5	16,5
29	1867X	Courier e Fiesta 1.4 16V	gas	13,0 a 17,0	3,0	5.0	22,0	26,0
30	2929A	Blazer / S10 4.3 V6	gas	12,5 a 13,0	4,0	5.0	29,0	30,5
31	3185A	Corsa 1.6EFI	gas	1,90 a 2,50	0,8	5.0	45,0	53,0
32	8055B	Pick-up Corsa 1.6	gas	1,90 a 2,50	0,8	5.0	52,5	58,5
33	9F593	F250	gas	13,5 a 16,5	3,0	5.0	32,5	37,5
34	305100	Peugeot 405 1.8	gas	13,0 a 17,0	3,0	5.0	28,0	31,0
35	318400	Santana 2.0	álc	13,0 a 17,0	3,0	5.0	33,0	38,5
36	366002	Toyota Corola 1.8	gas	13,5 a 16,5	3,0	5.0	13,5	16,0
37	863409	Peugeot 605 V6	gas	13,0 a 17,0	3,0	5.0	21,0	23,5
38	866313	Mégane 1.6	gas	13,0 a 17,0	3,0	5.0	17,5	20,5
39	867867	Mégane 1.6	gas	13,0 a 17,0	3,0	5.0	6,5	8,0
40	867867	Mégane 1.6	gas	13,0 a 17,0	3,0	5.0	26,5	31,5
41	82573P	Montana 1.4 flex	A/G	10,0 a 14,0	4,0	5.0	24,0	28,0
42	958FBB	Escort 1.8 16V e Mondeo	gas	13,5 a 16,5	3,0	5.0	9,0	10,5
43	958FBB	Escort 1.8 16V e Mondeo	gas	13,5 a 16,5	3,0	5.0	28,5	32,5
44	958FDB	Mondeo 2.0	gas	13,5 a 16,5	3,0	5.0	27,0	32,0
45	96MFAB	Escort 1.8 16V	gas	13,5 a 16,5	3,0	5.0	9,0	10,5
46	97MFBA	Courier e Fiesta 1.4 16V	gas	13,0 a 17,0	3,0	5.0	22,0	26,0
47	00B3464	Fiesta 1.3 EFI	gas	1,00 a 1,50	1,0	5.0	30,0	34,0
48	00D0135	Fiesta 1.3 EFI	gas	1,00 a 1,50	1,0	5.0	30,0	34,0
49	00D0265	Fiesta 1.3 EFI	gas	1,00 a 1,50	1,0	5.0	30,0	34,0
50	01F002A	2061,4	gas	10,0 a 14,0	3,0	5.0	13,5	16,0
51	01F003A	Picasso	gas	14,4 a 17,6	3,0	5.0	23,5	27,5

- **Como retirar o líquido do reservatório.**

- Faça todas as operações do anterior, exceto a preparação do líquido.

- Desconectar a mangueira azul da flauta do equipamento (engate rápido), coloque a extremidade em um recipiente vazio.

- Selecione através das teclas a função “Estanqueidade”.

- Aperte a tecla “Seleciona/Cancela” e o teste iniciará e no display aparecerá as letras **Et.**

- Caso não haja pressão, aperte a tecla . A cada toque na tecla a pressão irá aumentar.

- No decorrer deste procedimento, o líquido começará a sair do reservatório pela mangueira para o recipiente.

- Quando o líquido parar de sair aperte a tecla Selecione /Cancela para cancelar o funcionamento da bomba de combustível **(não deixe a bomba ligada sem líquido, pois o mesmo pode danificar)**.

3 – Operação inicial no LB´s.

- Conecte os cabos da máquina nos bicos injetores, conforme o tipo de bico (multiponto/monoponto), observe que os cabos para bicos multipontos são numerados de 1 a 4.

- Bico Multiponto:

Cabo multiponto da **LB**

- Bico Monoponto:

Cabo monoponto a ser conectado no cabo Multiponto da **LB.**

4 - Colocação dos bicos injetores Multipontos na LB´s.

- Coloque os bicos injetores, no suporte superior da flauta;

- Depois coloque o suporte na flauta, encaixando a mesma no orifício existente nas alças.

- Aperte suavemente (não com força, pois pode causar vazamento) o suporte com os bicos com o auxílio das duas manoplas. Caso houver vazamento de líquido durante os testes, troque os anéis do bico injetor.

- Conecte a mangueira azul no engate rápido que sai do equipamento no pino central do suporte (caso a mangueira não esteja encaixado).

5 - Montagem do bico injetor monopontos na LB´s.

- Veja o tipo de bico injetor monoponto, para a escolha do suporte de bico injetor correto.

- Coloque o anel de vedação no interior do orifício existente no suporte do bico monoponto, verificando se houve um perfeito assentamento.

d- Remoção do liquido do Reservatório da bomba de combustível.

a- Remover o tubo transparente do seu suporte.

b- Remover a tampa do tubo transparente.

c- Colocar o tubo em um recipiente, até esvaziar o líquido do reservatório da bomba de combustível.

d- Recolocar a tampa no tubo transparente e no seu suporte.

Atenção:- Não faça nenhum tipo de teste no equipamento sem antes colocar o querosene no reservatório da bomba (caso não tenha líquido a bomba/circuito danificará - não coberto pela garantia).

- Após a remoção do líquido coloque a tampa e a mangueira no suporte correspondente e coloque o liquido novo (não esqueça).

PlanaTC Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda								
Tabela de Vazão de Injetores LB´s								
Obs: Para Equalização dos Bicos utilize a função Náutica / GDI / Moto								
Item	Número do injetor	Veículos que podem utilizar o injetor	Comb.	Resist. (Ohms)	Pressão (bar)	RPM	Volume (ml)	
							Mín.	Máx.
1	216		gas	13,5 a 16,5	3,0	5.0	33,5	39,0
2	247	S10 2.2	gas	1,40 a 2,20	2,0	5.0	80,0	94,0
3	342	Corsa 1.0	gas	1,40 a 2,20	0,8	5.0	30,0	34,0
4	347	Corsa 1.4	gas	1,40 a 2,20	0,8	5.0	33,5	38,0
5	363		gas	13,5 a 16,5	3,0	5.0	33,5	39,0
6	375	Fiesta 1.3	gas	1,40 a 2,20	1,0	5.0	32,0	38,0
7	494	Fiesta 1.3	gas	10,0 a 14,0	1,0	5.0	29,0	33,0
8	495	Fiesta 1.3	gas	10,0 a 14,0	1,0	5.0	29,0	33,0
9	117A	Cherokee 4.0	gas	13,0 a 17,0	3,0	5.0	20,0	22,5
10	176F	Daewoo	gas	13,0 a 17,0	3,0	5.0	20,5	24,0
11	261B	Expovan 2.4	gas	13,5 a 16,5	3,0	5.0	37,0	43,0

- Coloque os bicos com os cabos elétricos já conectados na cuba ultra-sônica.
- Ligue a chave L/D do painel da LB.
- Selecione através das teclas a função "Limpeza".
- Aperte a tecla "Seleciona/Cancela" e o teste iniciará e no display aparecerá **15 min** (este número decrementará com o tempo)**.**

Nota: - Após 15 minutos a **Cuba** para de funcionar, e os injetores estarão limpos dos resíduos, porém ainda necessitando realizar a operação de retro-lavagem (bicos multiponto), para retirar os resíduos do filtro dos mesmos.

b - Considerações finais da limpeza.

- Após a limpeza ultra-sônica do bico injetor monoponto ou multiponto, refaça as operações de estanqueidade, equalização e leque.

c- Remoção do liquido da Cuba.

a- Remover o tubo Azul do seu suporte.
b- Remover a tampa do tubo azul.
c- Colocar o tubo em um recipiente, até esvaziar o líquido.
d- Recolocar a tampa no tubo azul e no seu suporte traseiro.

Atenção:- Não ligue a cuba ultrasônica sem líquido na cuba.

- Após a remoção do líquido coloque a tampa e a mangueira no suporte correspondente (não esqueça).

- Introduza no suporte o bico em movimentos giratórios até prensá-lo sobre o anel de vedação.
- Após fixar o bico, colocá-lo em uma das provetas.
- Aperte suavemente o suporte que contém o bico monoponto através do suporte dos injetores multiponto e aperte as manoplas.
- Após as operações acima, conecte o mangueira azul no engate rápido na parte traseira do suporte do bico monoponto.

6 - Testes com os bicos multipontos ou monopontos.

I - Teste dos bicos injetores (Resistência).

- Verificação da resistência (curto-circuito e circuito aberto) dos bicos injetores multipontos e monopontos.

É muito importante a verificação da resistência dos bicos, pois caso os bicos apresentem problemas é possível danificar a placa lógica do equipamento, na **LB´s** este teste é feito através do equipamento não necessitando utilizar um multímetro. Para efetuar a leitura da resistência, siga os passos abaixo:

- Selecione através das teclas a função "Resistência".
- Aperte a tecla "Seleciona/Cancela" e o display indicará o valor da resistência do bico. O teste é iniciado e a leitura é mostrado no display sequencialmente, isto é: o led bico 2 ligado e o valor da resistência é mostrado no display, conforme exemplo abaixo:

- Caso algum bico tenha problema, temos dois casos a salientar:

1 – **Bico em aberto.**

O **LB-14500 e 25000** mostrará no display dois traços (resistência aberta ou maior que o devido).

2 – **Resistência em curto.**

A **LB´s** mostrará no display o valor de ~0ohms (resistência em curto).

- Para os valores normais de resistência, compare os valores obtidos, com a tabela no final do manual (conforme código do bico tem um valor de resistência), tendo uma tolerância de ~15%.

- Procure trabalhar com o aparelho em ambiente arejado, distante de aquecedores, estufas, fornos e etc.
- O uso de **líquidos inflamáveis** ou **tóxicos** não é recomendado, sendo que o seu uso e possíveis ocorrências correm totalmente por conta do usuário, incluindo a perda total da garantia.
- **Nunca** use **ácido** ou **soluções corrosivas** diretamente no tanque.
- O líquido para cuba deve ser um produto específico para a limpeza de bico injetor (**Planatc LLB-1**).
- **AQUECIMENTO:** É normal o aquecimento do conjunto, principalmente quando utilizado continuamente por várias horas, é aconselhável uma pausa entre uma limpeza e outra (~10 minutos).
- **ZUMBIDO:** É normal desde que se apresente de maneira uniforme.

a – Limpeza dos bicos injetores de combustível.

a - Limpeza sem fluxo de líquido pelo bico multiponto e monoponto.

- Dilua o líquido concentrado conforme a instrução vista no rótulo da embalagem do **LLB-1** e coloque-o no interior da cuba.

- Nos casos de injetores **MPFI (Multi-Point)**, o líquido deverá apenas encobrir os bicos dos injetores, isto é, o líquido deverá apenas encostar na base inferior do Suporte dos injetores onde se localiza os furos.

- Nos casos de injetores **EFI (Single-Point)**, o líquido deverá encobrir também os filtros. Neste caso, a base inferior do suporte ficará submerso no líquido.

Nota: - O líquido somente deverá ser substituído quando o mesmo tornar-se turvo, ou com resíduos, que possam penetrar nos bicos injetores.

- Caso os injetores de automóveis com alta quilometragem, é conveniente aumentar a concentração do líquido de limpeza, isto é, maior quantidade do líquido concentrado para a mesma parte de água.

- Coloque o "Suporte dos injetores" dentro da cuba ultra-sônica.

- Conecte os cabos elétricos do multiponto no módulo eletrônico em qualquer um dos 4 orifícios, seja multi ou mono, e nos bicos injetores.

- O corpo efetuará uma abertura e após isto iniciará o teste efetivo do corpo (podemos verificar no display que o valor aumentará **linearmente** os valores em tensão) e efetuará o fechamento.

- Após o teste de abertura ele fará o teste de fechamento.

- Caso o teste seja bem sucedido, no display não temos nenhuma indicação, caso encontre alguma falha no display aparecerá E.

Atenção: O erro indicado pelo equipamento é um provável erro, podendo ser mecânico, eletrônico ou eletro-mecânico, não podendo ser descartado as tolerâncias dos corpos.

8 – Preparação da Cuba ultra-sônica.

ATENÇÃO: EVITE A PERDA DE GARANTIA.

- A cuba embutida na **LB** não deve ser acionado sem líquido (ocasionando a queima da mesma). A quantidade de líquido pode ficar no **máximo** a **10 mm** do topo da cuba e no **mínimo** a **30 mm** do fundo.
- Evite usar objetos em contato com o fundo do tanque.
- Evite utilizar, outros tipos de suporte de bico, sem ser de aço inoxidável.

- É **importante** salientar que são necessários, antes de realizar a limpeza ultra-sônica nos bicos injetores, pois, caso nestes testes eles apresentem operação normal, o tempo ganho no trabalho é significativo.

- Nos teste de equalização, leque e estanqueidade antes do inicio do teste é feito a leitura da resistência nos bicos, caso ocorra um curto o teste é terminado exibindo no display um erro (C).

II - Regulagem da pressão nos bicos injetores

- Para realizar a regulagem de pressão é importante salientar que os testes de: estanqueidade, leque e equalização, são necessários que os bicos injetores estejam sob pressão.

- O ajustar da pressão é feito da seguinte forma:

Apertar, por toque, a tecla para a pressão AUMENTAR. A cada toque na tecla a pressão irá aumentar ~0,3 Bar. Mesmo que os injetores iniciem o teste, você poderá continuar aumentando a pressão. E para DIMINUIR e necessário apertar, por toque, a tecla .

Atenção:

- Lembre-se que para cancelar o teste que está sendo executado, teclar "Seleciona/Cancela" um sinal sonoro ocorrerá (dois Bips).

- O sistema sempre memoriza a última pressão ajustada (mesmo desligando a **LB**), desde que este tenha terminado o teste.

Dicas (Normalmente).

*Bicos multiponto MPFI, Bosch e similares, trabalham c/ 3 bar de pressão.
*Bicos monoponto da Weber e Magnetti Marelli, que atendem a linha FIAT/VW, operam na faixa de 1,0 a 1,2 bar,
*Bicos monoponto EFI da Rochester que equipam os carros da GM e FORD trabalham com a pressão entre 1,6 a 2,2 bar.

III - Escoamento do líquido das provetas.

- Antes de continuar a leitura dos itens seguintes é IMPORTANTE saber que para a retirada do líquido das provetas, faça a seqüência abaixo:

- Selecione através das teclas a função “Escoamento”.

- Aperte a tecla “Seleciona/Cancela” e o escoamento iniciará**.**

- O líquido sairá sozinho das provetas. Após esvaziar as provetas, para cancelar a função escoamento, aperte a tecla “sel/can”.

IV - Teste de Estanqueidade.

- Selecione através das teclas a função “Estanqueidade”.

- Aperte a tecla “Seleciona/Cancela” e o teste iniciará e no display aparecerá as letras **Et.**

- Regule a pressão, caso seja necessário (item 6-II Regulagem da pressão nos bicos injetores).

- Verifique se há vazamentos (gotejamentos ou os bicos dos injetores ficam umedecidos) nos injetores. Após 20 segundos aproximadamente o teste parará automaticamente. Caso haja vazamentos, pare o teste e efetue a limpeza ultra-sônica dos bicos, caso contrário, siga as instruções seguintes.

- Caso deseje cancelar o teste, teclar Selecione/Cancela.

V – Teste de Limpeza.

- O **AML Astra** tem um sensor na ponta do motor, sendo assim temos que efetuar o teste do mesmo, para isto é só apertar a ponta e aparecerá um ponto aceso no display **AS.** .

V – Corpo de Borboleta.

Conexão do Corpo de Borboleta.

- Conecte o cabo correto no corpo de borboleta e na traseira.

- Selecione através das teclas a função “**Corpo de Borboleta**”

- Aperte a tecla “Seleciona/Cancela” e o teste iniciará, e no display aparecerá um **CB**.

- A Lb inicia pelo reconhecimento do motor (Zumbido)

- O reconhecimento das pistas (duas pistas–corpo eletrônico), no display aparecerá dois pontos na parte inferior.

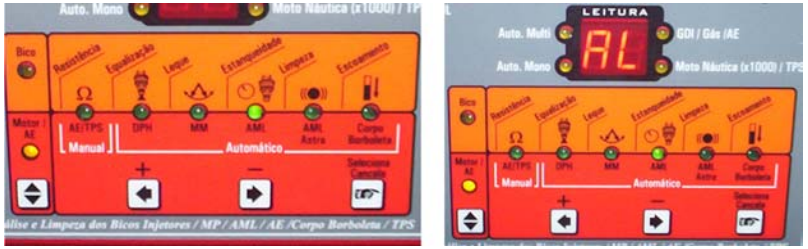
Conexão do AML ASTRA.

- Temos um conector especifico para AML-Astra.

A - Teste AML Automático.

- Selecione através das teclas a função "**AML Automático**".

- Aperte a tecla "Seleciona/Cancela" e o teste iniciará, e no display aparecerá um **AL**, conforme as figuras abaixo:



- O motor **AML** avançará e retrocederá automaticamente.

B - Teste AML Astra Automático.

- Selecione através das teclas a função "**AML Astra Auto**".

- Aperte a tecla "Seleciona/Cancela" e o teste iniciará, e no display aparecerá um **AS**, conforme as figuras abaixo.

- O motor **AML Astra** avançará e retrocederá o eixo central.

A função limpeza é utilizada em conjunto com a cuba ultra-sônica da **LB, somente faça este teste com a cuba com o produto de limpeza (líquido) na cuba**. Ao acionar a função "limpeza" um contador interno é ativado e a cuba ultra-sônica é acionado por um período de ~15 minutos.

- Selecione através das teclas a função "Limpeza".

- Aperte a tecla "Seleciona/Cancela" e o teste iniciará e no display aparecerá um número **15** (este número decrementará com o tempo)**.**

- Caso desejar parar o teste aperte a tecla Selecione /Cancela.

Nota: Não esquecer de colocar o líquido de limpeza na cuba.

Contador de limpeza de bico.

Para sabermos a quantidade de limpeza efetuada na máquina.

a) Selecione a função "Limpeza".
b) Pressione a tecla "Seleciona" por 4 segundos.
c) No display aparecerá a contagem.

- Os primeiros dois dígitos são a milhar e centena, os dois segundos dígitos são a dezena e unidade (ex. 0001 - 01 limpezas).

- Antes de efetuar a função limpeza.

- Após 1 Limpeza

VI – Teste de Leque.

- Para esvaziar a proveta, siga o procedimento do item 6-III.

- Selecione através das teclas a função "Leque".

- Aperte a tecla "Seleciona/Cancela" e o teste iniciará e no display aparecerá as letras **LE.**

- Regule a pressão, caso seja necessário, conforme o item 6-II.

- Os bicos injetores começarão a injetar líquido um a um, no exemplo abaixo temos uma pressão de 1,5 bar e leque no bico 2.

- Selecione através das teclas a função "**DPH Automático**".

- Aperte a tecla "Seleciona/Cancela" e o teste iniciará, e no display aparecerá um "**H"**.

- O motor de passo executará avanço e o recolhimento do pino automaticamente e uma barra no display aceso girando no sentido anti-horário e horário, conforme as figuras abaixo:

- Teste MM Automático.

- Selecione através das teclas a função "**MM Automático**".

- Aperte a tecla "Seleciona/Cancela" e o teste iniciará, e no display aparecerá um "**P"**.

- O motor de passo executará avanço e o recolhimento do pino automaticamente e uma barra no display aceso girando no sentido anti-horário e horário, conforme as figuras abaixo:

IV - Atuadores de marcha lenta (AML)

Conexão AML.

Importante:- Para a conexão dos motores **AML** é necessário o conector do **bico injetor 1** (utilizamos este conector para o funcionamento do **AML**).

II- Teste TPS- Resistivo.

- Selecione o cabo adequado para o teste do **TPS** e coloque no conector traseiro e no acelerador.

- Selecione através das teclas a função "**TPS**"(led 1 aceso– "Sel/Can" – led 2 aceso-"Sel/Can"-Aparecerá "tP" no display.

- Gire o **TPS** com uma chave e o display irá mostrar o valor lido.

Nota: Todos os valores lidos são em Tensão e o TPS o teste é somente visual (caso ocorra erro não é notificado)

III – Motores de Passo Delphi / Bosch/Magnet Marelli.

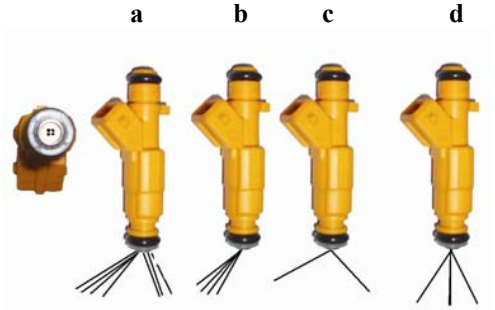
- Coloque o motor de passo Delphi/Bosch/Magnet Marelli no conector adequado e escolha o modo de execução do teste:

- Automático: este faz um teste de avanço e retrocesso.

- Teste DPH/Bosch Automático.

Dica: Caso você não veja o leque na saída dos bicos, procure uma melhor posição para visualização do leque através do **Estrobo** para uma melhor visualização do leque.

- Observe o leque dos 4 bicos no teste. Caso o leque esteja torto, com pouco fluxo, ou muito aberto, pare os testes e efetue a limpeza ultra-sônica dos bicos, caso contrário siga as instruções dos próximos itens.



- Bico necessitando de limpeza:

a - Bico com spray concentrado para a esquerda

b - Bico com spray para a esquerda

c - Bico com spray em formato cônico

- Bico com spray correto.

d – Bico com spray tipo um chuveiro, sem respingos, e com um leve formato cônico.

VII – Vazão dos bicos injetores – Equalização.

O teste de Equalização/vazão determina se os bicos injetores estão equalizados, ou seja, injetando a mesma quantidade de combustível no cilindro.

- Caso, nos testes anteriores não houve algum tipo de problema, esvazie a proveta, conforme o item 6-III deste procedimento.

- Selecione através das teclas a função “Equalização”.

- Aperte a tecla “Seleciona/Cancela” em Equalização**.**

- Após selecionar equalização temos quatro opções: **Auto Multi**, **Auto Mono**, **GDI/Gás e Moto/Náutica.**

- Escolha a função conforme a sua necessidade.

- Selecione através das teclas a função desejada.

- Aperte a tecla “Seleciona/Cancela” e o teste iniciará, conforme as figuras abaixo:

Teste Multiponto Automático.

- Nesta opção temos o teste de equalização dos bicos multipontos e a seleção das características de RPM e tempo de abertura é automática. A rotação é variável e o tempo de abertura do bico ms.

Teste monoponto automático.

- Aperte a tecla “Seleciona/Cancela” e o teste iniciará, e no display aparecerá um “**P”**.

- Pressione o AE devagar e o display irá alterar o valor lido (temsão).

- Solte o AE devagar e o display irá alterar o valor lido (tensão).

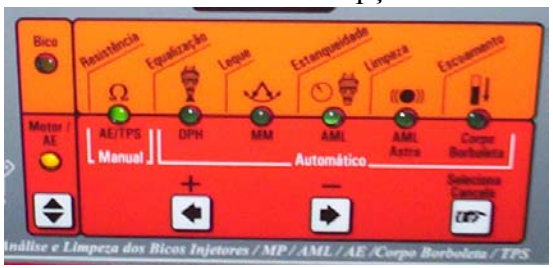
- Caso Ocorra erro aparecerá uma mensagem no display “E”.

- Pegue um recipiente qualquer
- Pegue a flauta que acompanha o equipamento
- Conecte os bicos injetores, na **POSIÇÃO INVERSA**, isto é, coloque o bico que sai a pulverização no interior do suporte, conecte os cabos elétricos nos bicos. Veja a figura acima.
- Depois coloque a flauta encaixando nos dois rasgos do suporte de retro-lavagem (caso não tenha pule este item e o seguinte)..
- Aperte suavemente (não com força, pois pode causar vazamento) o suporte que contém os bicos com o auxílio das manoplas. Caso houver vazamento de líquido durante os testes, troque os anéis do bico injetor.
- Conecte a mangueira que sai do equipamento, no pino do engate rápido, que sai do meio do suporte, caso necessário.
- Após colocar os injetores na posição apropriada faça a mesma operação do item 6-VII Equalização. Porém a pressão deve ser **OBRIGATORIAMENTE** a **MÍNIMA POSSÍVEL**, no caso **0,5 Bar**, e o tempo no **MÁXIMO 40 SEGUNDOS**. Após este tempo devemos parar.

A operação deverá ser feita somente após a limpeza ultrasônica do bico injetor.

B- Motores de PASSO e AML.

- Selecione através das teclas a opção MP/Motor -AML .



I - Teste AE (Acelerador Eletrônico) Resistivo.

- Selecione o cabo adequado para o teste do AE e coloque no conector traseiro e no acelerador.

- Selecione através das teclas a função "**AE**"(led 1 aceso– "Sel/Can" - led 2 aceso-"Sel/Can"-Aparecerá AE no display.

- Nesta opção temos o teste de equalização dos bicos monopontos e a seleção das características de RPM e tempo de abertura é automática. A rotação é setado em 3000RPM e tempo de abertura do bico está em 2ms.

Teste Gás/GDI

- Nesta modalidade temos rotação RPM de 1000 até 7000 (o tempo de abertura dos bicos é fixo);

Atenção: Para o teste acima determinados bicos podem não ser acionado (depende muito das características dos mesmos).

Teste Moto/Náutica.

- Nesta modalidade temos o ajuste do RPM final (isto é, começa em 900 e vai até o máximo selecionado no display, entre 5000 até 15000).

Atenção: Para o teste acima determinados bicos podem não ser acionado (depende muito das características dos mesmos).

VIII – Marcador Comparativo.

a) Efetue o teste de Equalização.
b) Coloque os marcadores no nível do líquido (marcando a posição).
c) Faça o escoamento das provetas, efetue a limpeza do bico e refaça o teste (marcador na posição podemos observar a leitura anterior e a nova).

Atenção: os bicos devem ser colocados na mesma posição anterior.

IMPORTANTE:- Caso necessite ajuste a pressão (item 6-II). Após o sistema estar pressurizado, os injetores começam a pulverizar, mesmo no meio do teste podemos alterar a pressão.

- Para injetores monopontos, observe o nível de líquido na proveta e compare-o com a tabela no final do manual ou com do fabricante (volume).

- Para injetores multipontos observe agora o nível de líquido em cada proveta. A tolerância não deverá ultrapassar 5%, entre os níveis das provetas, como podemos ver no exemplo abaixo. Caso houver, pare os testes e efetue a limpeza ultra-sônica dos bicos, caso contrário siga as instruções dos próximos itens.

a b c d

- A tolerância de 5% entre as provetas a e b indica a equalização destes.
- Porém as provetas (c e d) não estão equalizados.

ATENÇÃO: -Os bicos injetores com maior vazão não indicam que são os melhores, pois estes podem estar com a agulha interna travada, ou fadiga da mola da agulha do injetor. O importante é que o nível do líquido se equalizem (leia sobre bico injetor logo abaixo).

- No caso do monoponto consulte o manual do fabricante /veículo.

O Bico Injetor

A regulagem da quantidade de combustível feita pelo módulo eletrônico, se baseia em sensores, um dos quais é o lambda, o qual capta as informações pelos gases expelidos pelo escapamento, tirando uma média. Daí a importância dos bicos de um mesmo motor ter a mesma vazão.

As causas prováveis da diferença de vazão são:

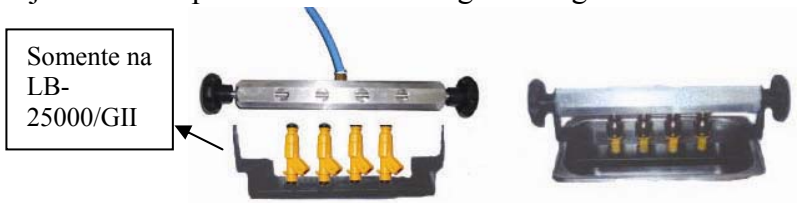
- A sujeira no tanque de combustível.
- A "borra" dentro, na ponta, no filtro interno do injetor multiponto.
- Fadiga da agulha do injetor.
- A tolerância indicada pelo fabricante.

Na necessidade da trocar do injetor de combustível, é necessário que se faça novamente os testes de vazão entre os restantes. O injetor trocado, não significa que esteja inutilizado, pois o módulo de comando da injeção necessita de injetores com mesma vazão. Portanto é importante que você guarde o bico, identificando o valor de sua vazão, para posterior uso com um outro jogo de bicos semelhantes.

VIII – Retro-lavagem (Somente para bico injetor multiponto).

Para os bicos, a retro-lavagem é imprescindível, pois o mesmo tem um filtro blindado, o que dificulta a retirada da sujeira dos mesmos.

- Após a limpeza ultra-sônica dos bicos injetores, conecte os injetores multipontos conforme a figura a seguir.



Preparação dos bicos injetores multipontos para retrolavagem.

Neste procedimento, provavelmente haverá ciscos, partículas que sairão com o líquido. Por isso você não deverá utilizar as provetas, pois o líquido que cai na proveta retorna automaticamente para o recipiente do equipamento. Caso você queira reutilizar o fluido, utilize um recipiente limpo e espere decantar a sujeira antes de colocá-la novamente no recipiente do equipamento.